

Wrocław, dnia 25.10.2022

Paweł Brucko –Stempkowski – BS Projekt
ul. Spokojna 3
55-002 Dobrzykowice
Inwestor: Gmina Długołęka

TUU.4460.2579.68013. *9405*.2022.DS

DOTYCZY: koncepcji budowy drogi gminnej wraz z ciągiem pieszo-rowerowym na odcinku od skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW nr 372 (działka nr 93/2, AM-4, obręb Zakrzów) z ul. Długą w miejscowości Mirków do skrzyżowania z ul. Leśną w miejscowości Domaszczyn

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu po zasięgnięciu opinii Wydziału Inżynierii Miejskiej (karta uzgodnień znak: WIM-ER-K. 7211.507.2022.MG z dnia 04.10.2022r.) opiniuje pozytywnie koncepcję drogową z uwagami:

- drogę pieszo-rowerową zaprojektować o szerokości minimum 3,0m,
- po południowej i północnej stronie skrzyżowania zrealizować przejście i przejazd rowerowy objęte nadzorem sygnalizacji świetlnej. Przejście dla pieszych zrealizować o szerokości 4,0m a przejazd rowerowy o szerokości 3,0m,
- przy przejściach dla pieszych zaprojektować kostkę STOP,
- na drodze nr DW 372 wykonać zabezpieczenie przejścia i przejazdu rowerowego za pomocą azylu o szerokości 2.5m, z wyspami z obu stron,
- należy objąć nadzorem sygnalizacji całe skrzyżowanie, odpowiednio korygując lokalizację sygnalizatorów dla ruchu kołowego. Z uwagi na małą odległość pomiędzy skrzyżowaniami i związaną z tym potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa ruchu przejście dla pieszych oraz przejazd rowerowy przez ul. Długą w miejscowości Mirków powinny być objęte nadzorem sygnalizacji świetlnej odpowiednio w trybie podstawowym/awaryjnym (jak na łączniku autostradowym). Sygnalizacja ta powinna być skoordynowana z programem dla skrzyżowania łącznika autostradowego z ul. Długą,
- należy opracować odrębny projekt organizacji ruchu docelowego, którego zakres poza oznakowaniem pionowym i poziomym będzie obejmować również programy pracy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach: DW372/ul.Długa, ul. Leśna /droga gminna,
- przyjęty sposób sterowania sygnalizacją nie może pogarszać warunków bezpieczeństwa ruchu dla pojazdów opuszczających skrzyżowanie łącznik autostradowa/ul. Długa przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa pieszym i rowerzystom
- zapewnić nieograniczone pole widoczności skrzyżowań, nie lokalizować zieleni rosnącej powyżej 1,0 m wysokości, miejsc postojowych ogrodzeń ani żadnych innych elementów i urządzeń, które stanowiłyby ograniczenie
- projektowana roślinność powinna być niskorosnąca i niewymagająca przycinania
- sporządzić projekt docelowej organizacji ruchu w oparciu o przepisy prawa o ruchu drogowym i wytyczne umieszczone na stronie internetowej ZDiUM pod adresem: <https://www.zdium.wroc.pl/> wraz z programami sygnalizacji
- należy wykonać kanał technologiczny na potrzeby projektowanej sygnalizacji ulicznej. Kanał połączyć z kanałami projektowanymi na terenie gm. Długołęka

Po uwzględnieniu powyższych uwag należy ponownie złożyć dokumentację do zaopiniowania

Z upoważnienia Dyrektora
KIEROWNIK DZIAŁU

Agnieszka Wroblewska
Agnieszka Wroblewska

ZAŁĄCZNIKI:

1. PZT – 1 egz.

KONCEPCJĘ OPINIOWALI:

Marek Lempart
Małgorzata Berkowska

KONTAKT:

Dorota Szurlej
starszy specjalista Działu Uzgodnień
tel. +48 71 376 08 43 - pn., śr., pt. od 8:00 do 14:00
e-mail: dorota.szurlej@zdium.wroc.pl

OTRZYMUJĄ:

1. Adresat
2. TUU – aa

Informacja o danych osobowych przetwarzanych w Zarządzie Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), zwanego dalej RODO, informujemy że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, zwany dalej ZDiUM;
- z inspektorem ochrony danych w ZDiUM można skontaktować się wysyłając e-maila na adres iod@zdium.wroc.pl;
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji statutowych zadań Zarządu oraz zadań powierzonych;
- podstawą przetwarzania jest 6 ust. 1 lit. c, lit. e oraz art. 9 ust. 2 lit. f RODO;
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą: firmy prowadzące serwis IT systemów informatycznych używanych w ZDiUM, firmy realizujące dla ZDiUM usługi pocztowe, Urząd Miejski Wrocławia oraz podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa;
- Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres czasu określony przepisami prawa lub przez okres niezbędny do ustalenia lub dochodzenia roszczeń związanych z realizacją zadań ZDiUM, w tym umów z kontrahentami;
- posiada Pani/Pan prawo żądania dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania;
- ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego;
- podanie danych osobowych w celu realizacji zadań statutowych ZDiUM jest obowiązkowe jeżeli wynika to z przepisów prawa, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne dla uzyskania informacji o sposobie załatwienia sprawy;
- Pani/Pana dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani do profilowania;
- Pani/Pana dane osobowe (imię i nazwisko, adres zamieszkania) zostały pobrane z serwisu internetowego "Kataster Wrocławia".



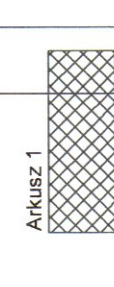
LEGENDA:

- Granice działek
- Działki w zakresie inwestycji
- Działki przetranszowane do podziału
- Projektowane linie rozgraniczające teren inwestycji
- Istniejąca linia rozgraniczająca teren inwestycji / linie początku i końca
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 wtopiony na 0 cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 wysłony na 12 cm
- Krawężnik betonowy nawierzchni / granica między nawierzchniami
- Nawierzchnia bitumiczna
- Nawierzchnia bitumiczna szkieletowa
- Pobocze z kruszywa
- Nawierzchnia utwardzona
- Nawierzchnia bitumiczna z piaskiem
- Humusowanie i obsianie trawą
- Reprofilacja przebudowa rowu
- Unocieszenie płyty asfaltowej
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- Projektowany przepływ BDO
- Projektowana ścieżka asfaltowa
- Projektowana balustrada
- Likwidacja balustrady
- Projektowany kanał technologiczny
- Projektowany wpust deszczowy
- Projektowana linia oświetlenia
- Projektowany kabel oświetleniowy
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Elementy wykonywane w ramach odrębnego opracowania
- Istniejąca sygnalizacja świetlna dla pojazdów kolejowych
- Projektowana sygnalizacja świetlna dla pieszych
- Projektowana sygnalizacja świetlna ostrzegawcza przed przejeźdem dla pieszych

Załącznik do Planu / Uzasadnienia

Nr 2579/2022

Z dnia 25.10.2022



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
wrocławia
63-638 Wrocław, ul. Piłsudskiego 49
tel. 071 355 61 00, fax 071 355 61 01, e-mail: biuro@zdm.wroclaw.pl

UŁ. Spółka 14
52-003 Legnica

Budowa drogi gminnej wraz z ciągami pieszo-rowerowymi na odcinku od skrzyżowania z ul. Łęg w m. Długopole, gmin Długopole

Długość do skrzyżowania z ul. Łęg w m. Długopole, gmin Długopole

Gmina Długopole

Branda drogowa

mgr inż. Adam Pawełczyk

mgr inż. Ewelina Łabędź

KONCEPCJA

DT-664

12.2021

1:500

A

D-01.1

PROJEKT DROGOWY

Plan sytuacyjny - Arkusz 1 z 2